



HRINGTENING- REYKJANESBRAUT

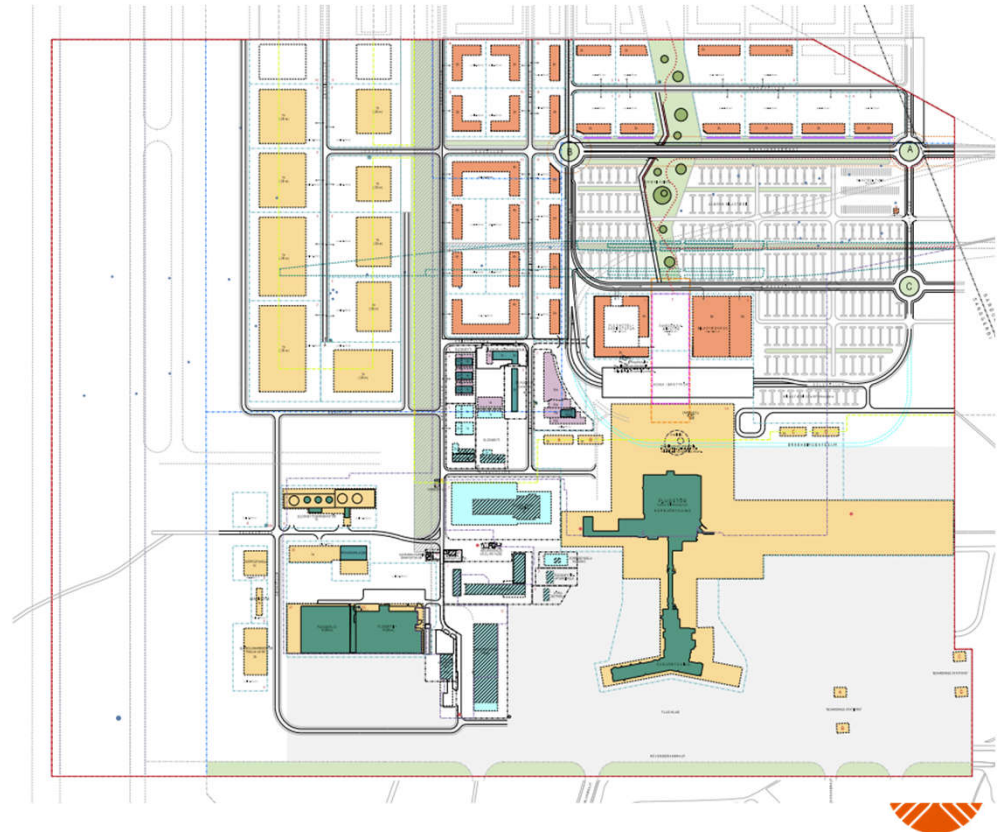
Fundur Skipulagsnefndar 14.12.2020



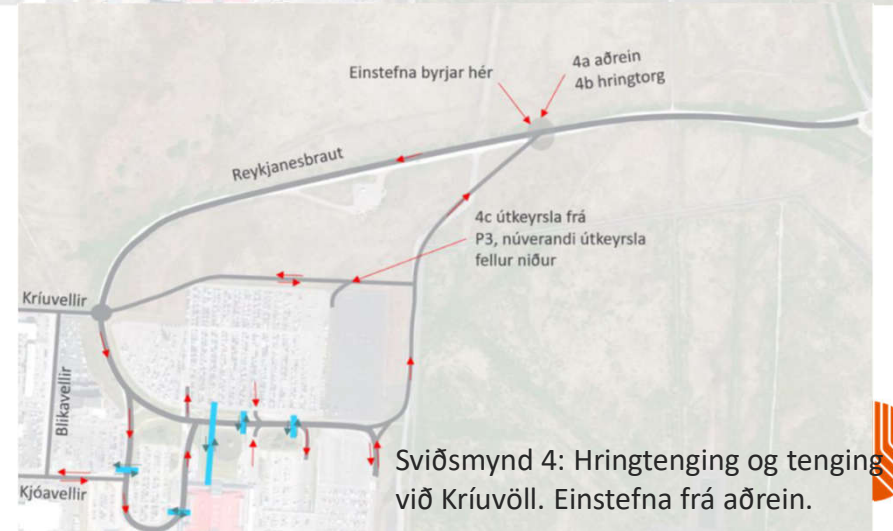
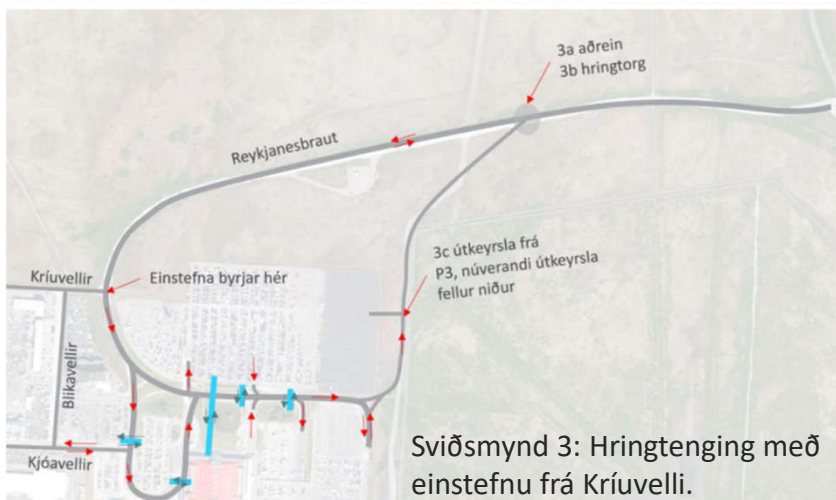
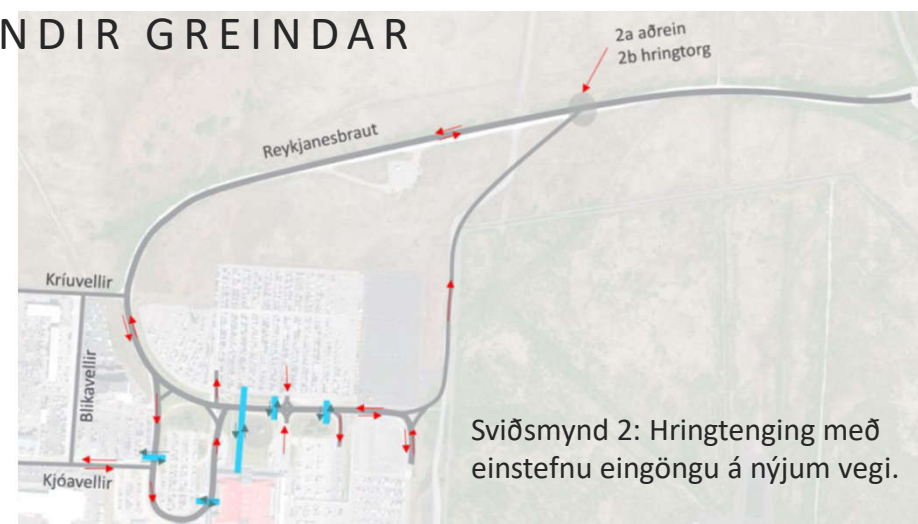
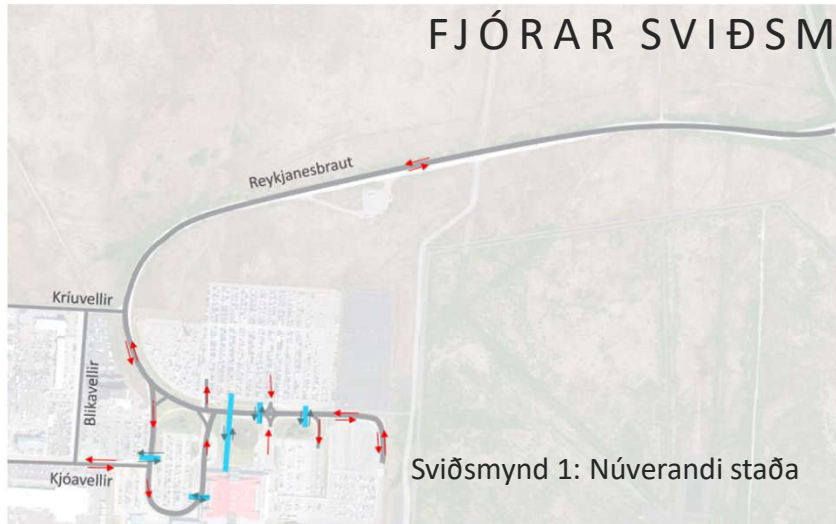
ISAVIA

FORSAGA

- / Deiliskipulag gerir ráð fyrir hringtengingu frá forgarði að Reykjanesbraut.
- / Hugmynd að tengingu við núverandi legu Reykjanesbrautar kynnt skipulagsnefnd í júní.
- / Umferðargreining var unnin af hönnunarteyminu AVRO í framhaldinu.
- / Umferðargreining rýnd af Vegagerð og umferðaröryggismat unnið.



FJÓRAR SVIÐSMYNDIR GREINDAR



NIÐURSTÖÐUR UMFERÐARGREININGAR

- / Mælst til þess að gera nánari greiningu á lausn 3c.
 - Bent á að með sviðsmynd 3c mun ferðatími milli austur og vesturhluta flugvallarsvæðisins aukast.
- / Til að koma til móts við þá umferð væri mögulegt á seinni stigum að bæta við tengingu, norðan langtímastæða (P3), líkt og sviðsmynd 4c sýnir, eða koma fyrir hringtorgi við Reykjanesbraut (samanber sviðsmynd 3b).
- / Umferðargreining var send í rýni til Vegagerðarinnar og barst umferðaröryggisgreining frá rýnihópi Vegagerðarinnar í október síðastliðnum.
 - *„Er rýnihópur almennt nokkuð sammála ráðgjafa hvað varðar val á öruggasta kostinum og hvaða kosti skuli skoða nánar á næstu stigum.“*



HÖNNUNARTILLAGA

- / Tillagan felur í sér fasaskipta uppbyggingu:
 - Fyrsti fasi felur í sér að tengja núverandi umferðarkerfi í forgarði flugstöðvar við núverandi vegstæði Reykjanesbrautar.
 - Um væri að ræða einstefnuakstur sem gæti tengst Reykjanesbraut með aðrein, eins og gert er ráð fyrir í sviðsmynd 3c.
 - Seinni fasi myndi fela í sér tengingu við Kríuvöll með tvístefnuvegi norðan langtímastæða, eins gert er ráð fyrir í sviðsmynd 4c.



SAMRÆMI VIÐ DEILISKIPULAG

- / Gert ráð fyrir að vegir verði hluti vegakerfis samkvæmt núverandi deiliskipulagi.
- / Frávik frá deiliskipulaginu:
 - tenging við núverandi legu Reykjanesbrautar með aðrein
 - hringtorg við Kríuvöll, þar sem í deiliskipulagi er gert ráð fyrir mislægum gatnamótum.
- / Óskað er eftir því að framkvæmdin sé metin sem óveruleg breyting á deiliskipulagi.

