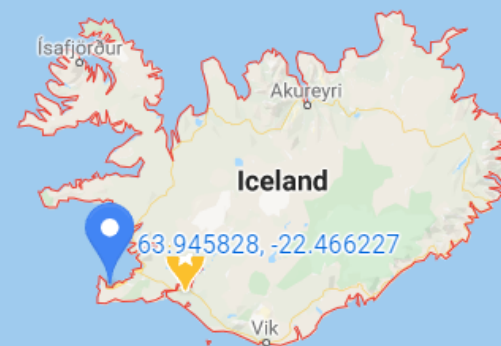


Skipaþjónustuklassi á norðurslóðum





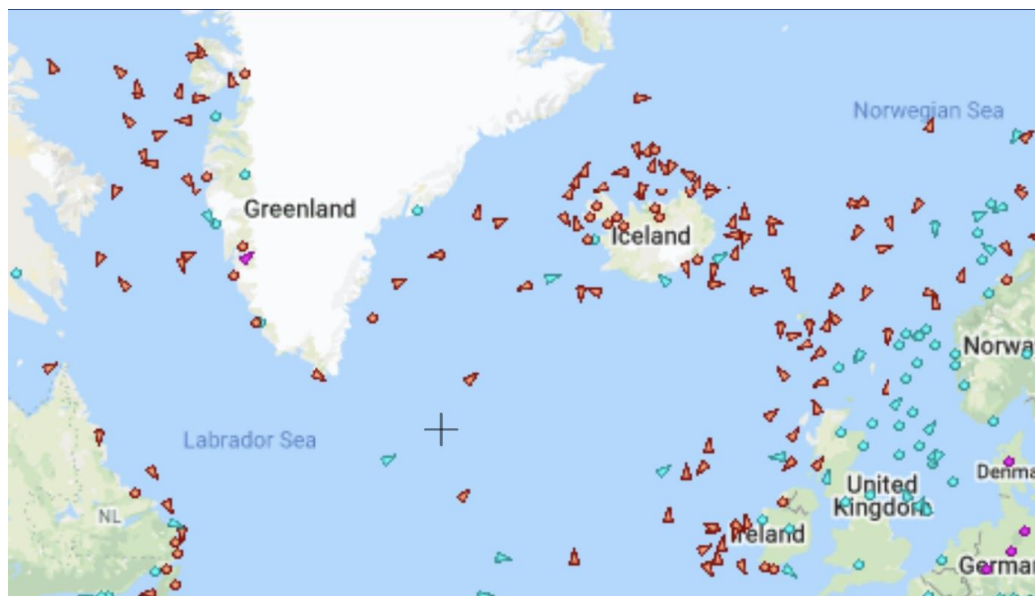
Samstarf um nýja atvinnustoð á Suðurnesjum

- Í undirbúningi er uppbygging á skipaþjónustuklasa í Njarðvík inn af Faxaflóa.
- Hér er einkaframtakið að stíga fram með fjölgun starfa en kallar eftir frjósömum jarðvegi sem Reykjanesbær og Reykjaneshöfn hafa lýst yfir vilja til að styðja.
- SKN stefnir á að fjárfesta fyrir um 2,0 milljarða kr. til að ráðast í fjárfestingu á **yfirbyggðri** þurrkví fyrir stærstu fiskiskip.
- Með því myndast sterk undirstaða að **skipaþjónustuklasa** (mörg fyrirtæki taka sig saman um þjónustu). Klasinn yrði einstakur hér á landi þar **sem unnt væri að sinna stærstu fiskiskipum undir þaki allt árið.**



Ferðir fiskiskipa á Norðurslóðum

kl. 08:30 25. sept 2020

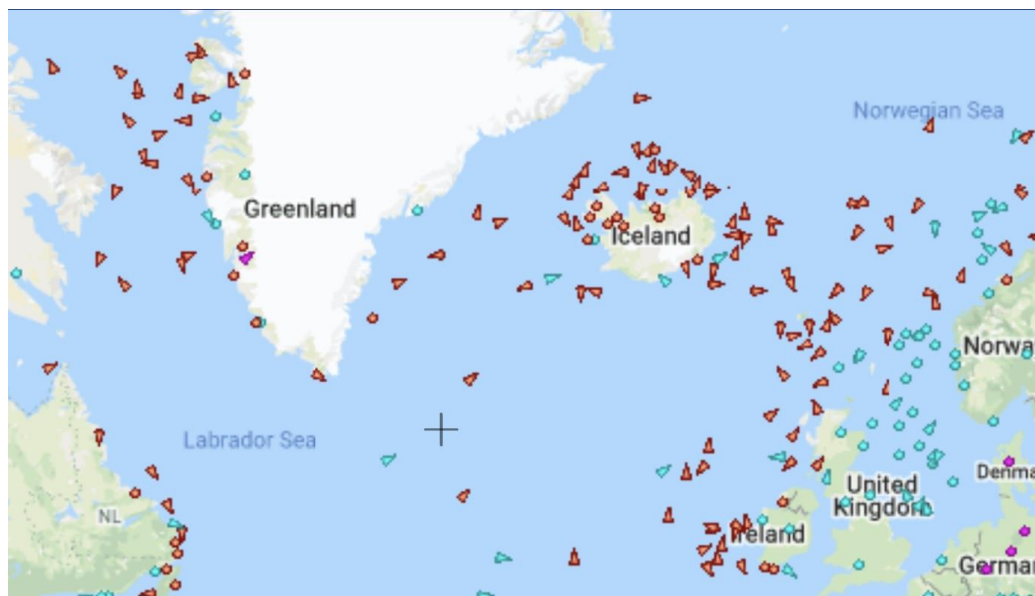


M.a.
Ísland
Þýskaland
Rússland
Kanada
Danmörk
Grænland
Færeyjar
Spánn

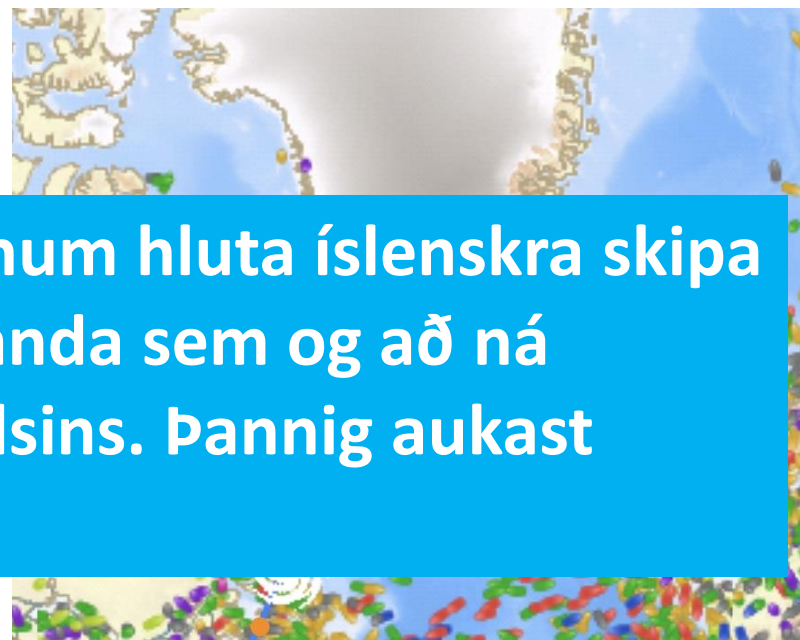


Flugumferð á sama tíma

Ferðir fiskiskipa á Norðurslóðum kl. 08:30 25. sept 2020



M.a.
Þýskaland
Rússland
Kanada
Grænland
Færeyjar
Spánn



Verkefnið er ekki síst að ná auknum hluta íslenskra skipa sem nú sigla í slipp til annarra landa sem og að ná skipum af norðurslóðum til landsins. Þannig aukast tækifæri Íslands á þessu sviði.



Samstarf Reykjanesbæjar, Reykjaneshafnar og Skipasmíðastöðvar Njarðvíkur



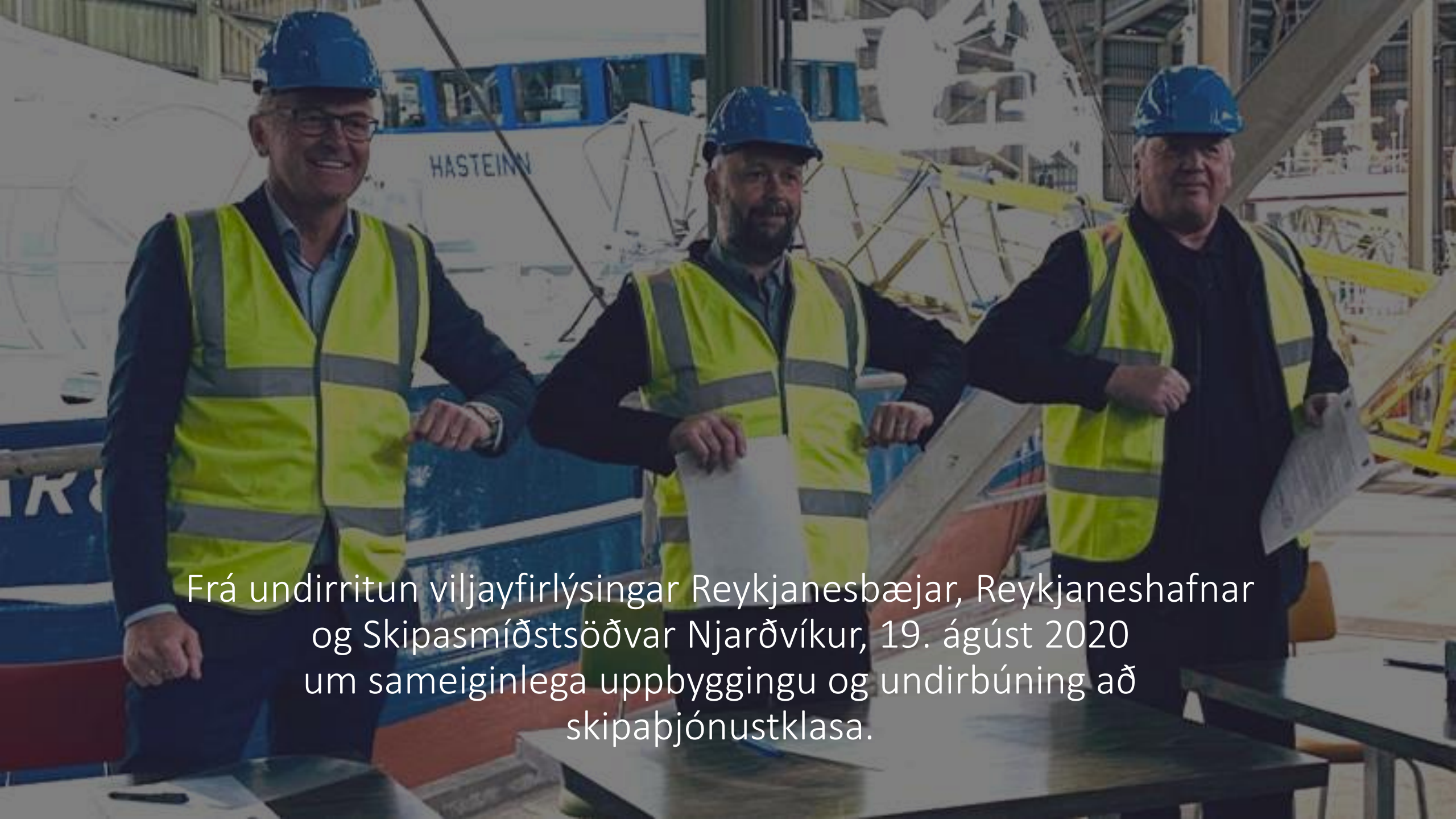
- Nú þegar er góð aðstaða hjá SKN fyrir minni báta og meðalstór skip. Grunnurinn er því sterkur. Tillagan sem hér um ræðir snýr að bættri aðstöðu í Njarðvíkurhöfn þannig að unnt sé að skapa tækifæri margra fyrirtækja til byggingar skipaþjónustuklasa sem getur umbylt aðstöðu til þjónustu við íslenskan og erlendan skipaflota og skapað störf.
- Þar skiptir mestu að reist verður yfirbyggð þurrkví sem getur sinnt stórum skipum án veðuráhrifa allt árið. Aðstaða við Njarðvíkurhöfn verður þannig fyrir nánast allar gerðir skipa fiskveiðiflotans.



Samstarf um nýja atvinnustoð á Suðurnesjum

- Forsenda er að Reykjaneshafnir og samgönguyfirvöld **flýti framkvæmdum sem þegar eru á samgönguáætlun** og auki þær á afmörkuðum sviðum.
- Þar skiptir mestu að byggður verði nýr skjólgarður í Njarðvíkurhöfn.





Frá undirritun viljayfirlýsingar Reykjanesbæjar, Reykjaneshafnar
og Skipasmíðstsöðvar Njarðvíkur, 19. ágúst 2020
um sameiginlega uppbyggingu og undirbúning að
skipaþjónustklasa.

Samgönguráðherra lýsir áhuga á stuðningi við skipaþjónustuklasa í Njarðvík



Fiskifréttir

Innskráning · RSS ·

Þriðjudagur, 1. september 2020



Naust Marine gerir 800 milljóna samning



Loðnunnar sárt saknað



Langur listi yfir gallana á Magna



Fimmtíu stærstu fyrirtækin með um 90% kvótans

Forsíða

Tölublöð

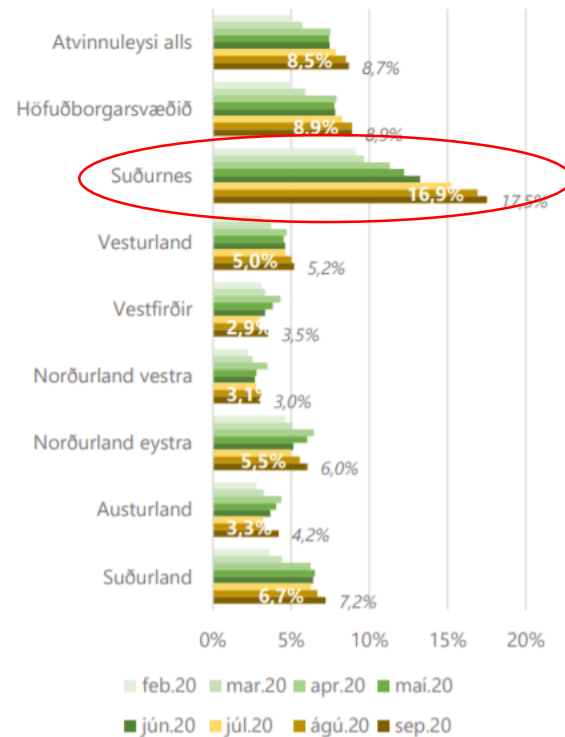
FISKIFRÉTTIR

Vilja umbylta skipaþjónustu á Íslandi

20. ágúst 2020 kl. 11:35



Þróun almenns atvinnuleysis eftir svæðum



YouTube

Search



FRÁ UNDIRRITUN VILJAYFIRLÝSINGAR
í Skipasmíðastöð Njarðvíkur



Nýr skipaþjónustuklassi í Njarðvík

686 views · Aug 20, 2020

1 0 SHARE SAVE ...

Reykjanesbær

Atvinnuleysi í júlí

18,5%

Áætlað atvinnuleysi í ágúst

19,4%



Skipasmíðastöð Njarðvíkur er 75 ára á þessu ári 2020.

Starfaklasi, sem byggir á elsta iðnfyrirtæki á Suðurnesjum

Sköpun starfa í nýrri atvinnustoð

- *Þjónustuklasinn getur tiltölulega fljótt skapað á 2. hundrað störf og skapað ríki og Reykjanesbæ umtalsverðar tekjur til framtíðar. Til lengri tíma fjölgar störfum enn frekar með tilkomu fleiri samstarfsverkefna í klasanum.*
- *Þjónustuklasinn mun leggja áherslu á þjónustu við skip á norðurslóðum, íslensk sem erlend, til viðhalds, breytinga og endurnýjunar. Yfirbyggð aðstaða allt árið.*
- *Auknar kröfur um betri mengunarvarnir í skipum, skipti yfir í vistvæna orku og lækkun orkukostnaðar, skapa ný tækifæri á þessu sviði.*



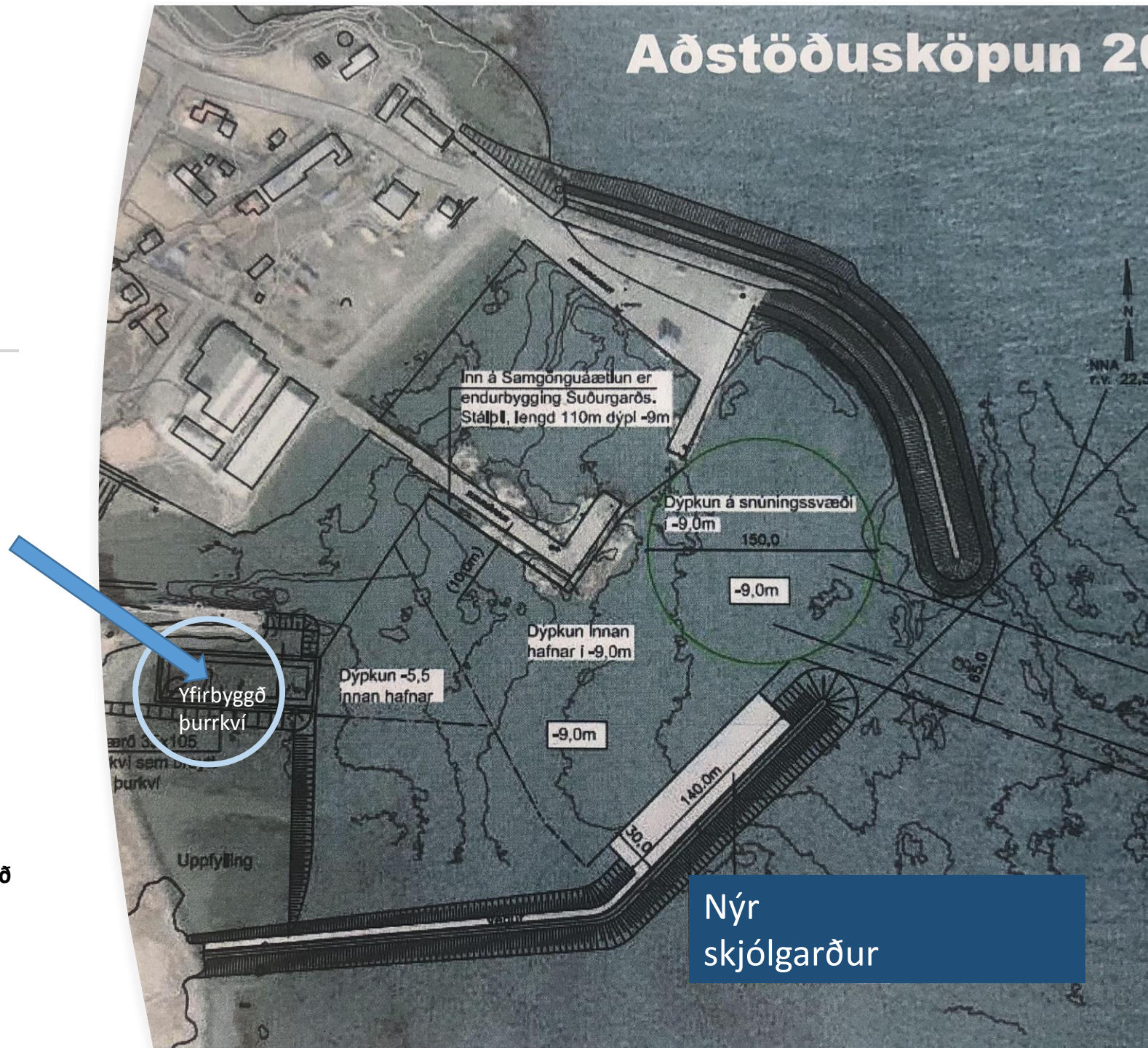
Sköpun 100 starfa – ný atvinnustoð

Bein vinna í hinni nýju kví kall á 70-80 heilsársstörf. 40 þeirra eru ráðgerð á vegum SKN (aðallega hreinsun og málningarvinna) en 30-40 stöf á vegum samstarfsaðila frá öðrum smiðjum og verkfræðistofum. Varlega áætlað er gert ráð fyrir að verkefni tengd kvínni skapi þannig um 120 störf. (1,5)

Gert er ráð fyrir að á 10-15 árum skapi slíkur klasi af sér á 3. hundrað störf, bein og þjónustutengd.

Yfirbyggð þurrkví, forsenda nýrra starfa

- Skipasmíðastöð Njarðvíkur undirbýr nú að fjárfesta í **yfirbyggðri** sjókví sem myndi umbylta skipaþjónustu á Íslandi. **Kvíin væri væri rúmlega 100 metrar á lengd og 25 metra breið.**
- Verkefnið er m.a. að **ná auknum hluta íslenskra skipa sem nú sigla í slipp til annarra landa sem og að ná skipum af norðurslóðum til landsins.**
- **Með umræddu húsi stórbætast möguleikar á hvers kyns viðhaldsverkefnum sem annars eru keypt erlendis. Útgerðarfyrirtæki sýna þessu áhuga því þau telja hagræði af verkefninu.**
- Verkefnið er einnig umhverfisvænt. Ekki aðeins vegna færri utansiglinga í slipp, heldur einnig vegna þess að t.d. 10% af málningarúða á meðaltogara í **opnu** umhverfi dreifist út í næsta nágrenni - t.d. í miðborg Reykjavíkur
- **Svo stór og yfirbyggð sjókví ásamt landi og aðstöðu í og við Njarðvíkurhöfn skapar skilyrði fyrir skipaþjónustuklasa með mörg hundruð störfum.**



Nýr
skjólgarður

Yfirbyggð þurrkví - nánar

- Gerð þurrkvíarinnar verður með óhefðbundnum hætti þar sem keypt verður flotkví – flutt hingað til lands - henni sökkt og notuð sem steypumót sem síðan væri sett hurð í. Síðan væri byggt hús yfir. Þar með væri hægt að vinna við öll stærstu skip landsins undir þaki. Með samstarfi margra fyrirtækja undir merkjum SKN yrði til þjónustuklasi, þar sem fyrir yrði öll aðstaða innandyra fyrir marga skipaflokka. Það býðst ekki hér á landi í dag.
- Hugmynd SKN gengur út á að nýta sérþekkingu á margvíslegum sviðum sem safnast hefur upp hjá vél- og stálsmiðjum víða á landinu. Öflug málmvinnslufyrirtæki fengju stórauðin tækifæri. Þannig yrði þjónustuklasinn byggður á fjölda fyrirtækja, hverju með sína sérhæfingu.
- Útgerðarfélag sýna málinu áhuga þar sem unnt yrði að lagfæra og gera við skipaflotann hér á Íslandi, undir þaki.
- Þannig stýttist dýrmætur biðtimi og kostnaður rekstraraðila.
- Ekki er óraunhæft að ætla að á fáum árum gæti orðið til í Njarðvík þekkingarklasi í viðhaldi og þjónustu við skip sem teldi um 250-350 bein og óbein störf.



Fyrirtækjagerðir sem mynda klasa um skipaþjónustu

1. Slippurinn "Skverun" (það sem SKN sinnir:) þ.e. þvottur, málning, zink, lokar á skipi, haffærni- skoðun- þykktarmælingar- skráfur, stýri og bolur, smáviðgerðir, tankahreinsanir og aðstoð.
2. Vélsmiðjur
3. Vélaviðgerðir
4. Rafmagn
5. Kælivélþjónusta- og frysting
6. Vökvakerfi – glussaþjónusta
7. Stýrisvélar
8. Tæki í brú
9. Hönnun á rafmagnsbúnaði
10. Stál og rafmagn
11. Ryðfrítt
12. Verkfræðistofur
12. Skólar.. Menntun
13. Nýsköpunarfyrirtæki

--



Sköpun 120 starfa – ný atvinnustoð

Bein vinna í hinni nýju kví kallar á 70-80 heilsársstörf.

40 þeirra eru ráðgerð á vegum SKN (aðallega hreinsun og málningarvinna) en um 40 störf á vegum samstarfsaðila frá öðrum smiðjum og tæknifyrirtækjum. Þannig myndast starfaklasinn.

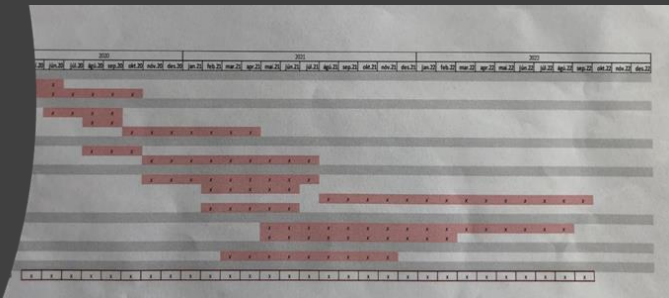
Varlega áætlað er gert ráð fyrir að verkefni fyrst um sinn, tengd kvínni skapi þannig um 120 störf. (1,5)

Gert er ráð fyrir að á 10-15 árum skapi slíkur klasi af sér á 3. hundrað störf, bein og þjónustutengd.



Framkvæmdatími

Unnt er að ljúka verkefninu á 2 árum



- RNH/RNB
 - Undirbúningur og rannsóknir
 - Dýpkun hafnar (til april 2021)
 - Bygging skjólgarðs (samhliða-júni 2021)
 - Dýpkun kvíarsvæðis (haust 2021)
 - Fráveita – lenging útrásar (nóv. 2021)
 - Bygging viðlegukants (til sept. 2022)
- SKN
 - Kaup á sjókví
 - Breytingar á flotkví í þurrkví – (fyrri hluti árs 2021)
 - Flutningur og niðursetning kvíar (sumar/haust 2021)
 - Frágangur á kví og umhverfis í Njarðvík fyrir sjókví:
 - Húsbygging yfir sjókví
 - Framkvæmd tilbúin og sjókví opnuð ágúst 2022

A stylized map of Iceland and the surrounding North Atlantic region, including parts of Greenland, the British Isles, and the Faroe Islands. The map is rendered in shades of blue, with white outlines for landmasses and coastlines. A network of thin white lines represents latitude and longitude. The text "Iceland International Shipyard" is overlaid in white on the southern part of Iceland.

**Iceland
International
Shipyard**

A map of the North Atlantic Ocean region, showing Iceland, Greenland, and parts of Europe and North America. The map is rendered in shades of blue, with landmasses in a lighter blue and water in a darker blue. A white outline of Iceland is centered in the lower half of the image. Overlaid on the map is a grid of thin white lines representing latitude and longitude. The text "Iceland Ocean Service" is written in white, bold, sans-serif font, positioned over the lower part of Iceland.

**Iceland
Ocean
Service**