

Reykjanesbær
Gunnar Kr. Ottósson
Tjarnargötu 12
230 Reykjanesbær

	Reykjanesbær ASG
Mótt	17.04.2020
Lykill	11.02.09
Málsnr.	2020040270
Ábm.	GKO

Reykjavík, 14. apríl 2020

Tilvísun: 5.1/202004033

Efni: Keflavíkurflugvöllur, bygging akbrauta fyrir flugvélar - beiðni um umsögn

Isavia hefur sent Skipulagsstofnun meðfylgjandi tilkynningu, móttækin 8. apríl 2020, um ofangreinda framkvæmd skv. 6. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000.

Í samræmi við 6. gr. laga nr. 106/2000 og 12. gr. reglugerðar nr. 660/2015 um mat á umhverfisáhrifum er hér með óskað eftir að Reykjanesbær gefi umsögn um hvort og á hvaða forsendum ofangreind framkvæmd skuli háð mati á umhverfisáhrifum að teknu tilliti til 2. viðauka í framangreindum lögum.

Í umsögninni skal koma fram eftir því sem við á, hvort Reykjanesbær telji að nægjanlega sé gerð grein fyrir framkvæmdinni, umhverfi hennar, mótvægisáðgerðum og vöktun. Einnig óskar Skipulagsstofnun eftir því að í umsögn komi fram, eftir því sem við á, hvaða leyfi framkvæmdin er háð og varðar starfssvið umsagnaraðila.

Umsögnin óskast send Skipulagsstofnun fyrir 6. maí 2020 og einnig á tölvupóstfang: jakob@skipulag.is og egill@skipulag.is.



Jakob Gunnarsson



Keflavíkurflugvöllur: Bygging akbrauta fyrir
flugvélar, matskyldufyrirspurn.

8. apríl, 2020.

1. Framkvæmd

Isavia ohf. hyggst byggja tvær nýjar samhliða akbrautir fyrir flugvélar (e. taxiways) á Keflavíkurflugvelli.

2. Tilkynningarskylda

Félagið hefur haft til skoðunar þá þætti sem tengjast Keflavíkurflugvelli og falla mögulega undir lög um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000. Við mat á því hvort að framkvæmd falli undir lögin hefur Isavia stuðst við dómafordæmi í Evrópu um túlkun á viðmiðum um tilkynningaskyldu og matsskyldu. Þar kemur fram að allar breytingar á flugvöllum skuli tilkynningaskyldar valdi þær verulegri aukningu á starfsemi (e. activity) eða flugumferð (e. air traffic).

Isavia hefur þegar sent tillögu að matsáætlun til Skipulagsstofnunar vegna fyrirhugaðra framkvæmda við flugvöllinn á næstu árum og þar er m.a. fjallað um fyrirhugaðar akbrautir. Þar sem nauðsynlegt er að ráðast í tilteknar framkvæmdir á flugvöllinum áður en gera má ráð fyrir að álit Skipulagsstofnunar á matsskýrslu liggi fyrir, vill Isavia óska eftir ákvörðun Skipulagsstofnunar um matsskyldu ofangreindra framkvæmda.

Megin markmiðið með gerð nýrra akbrauta er að stytta þær vegalengdir sem flugvélar þurfa að aka milli flugbrauta og hliða og draga þannig úr útblæstri frá flugvélum á jörðu niðri. Einnig er tilgangurinn að búa til fleiri hjáleiðir í flugbrautarkerfinu sem eru mikilvægar komi til óhapps á flugvöllinum og ennfremur auðvelda þær reglubundið viðhald sem er umtalsvert á akbrautakerfi flugvallarins. Félagið telur að gerð akbrauta sem hér eru kynntar auki ekki flugumferð um flugvöllinn að óbreyttu þar sem til staðar er veruleg ónýtt afkastageta utan annatíma hvers dags. Ekki er því líklegt að þessar framkvæmdir leiði til aukningar á starfseminni einar og sér.

Framkvæmdir við akbrautir fyrir flugvélar eru tilkynntar til Skipulagsstofnunar með tilvísun í tl. 13.02 sbr. tl. 10.05 í 1. viðauka við lög um mat á umhverfisáhrifum.

3. Framkvæmdalýsing: Akbrautir

Fyrirhugað er að byggja tvær nýjar samhliða akbrautir fyrir flugvélar (e. taxiways). Annars vegar akbraut sem verður samsíða flugbraut 11/29 og Nóvember akbraut. Hinsvegar akbraut sem er samsíða flugbraut 01/19 og Echo akbraut. Einnig stendur til að lengja Nóvember akbraut til vesturs til að bæta aðgengi að geymslusvæðum og flugbraut 11. Sjá Mynd 1.

Tilgangur framkvæmdarinnar er að stytta akleiðir flugvéla ásamt því að auka öryggi á flugbrautakerfi Keflavíkurflugvallar og bæta flæði loftfara í flugbrautarkerfinu

Tafir geta orðið á akbraut Echo ef flugvél ekur af flugbrautinni um flýtirein A-1, vegna krossflæðis við flugvél á leið í flugtak. Þetta vandamál myndi leysast ef byggð væri akbraut, samsíða akbraut Echo, sem næði norður fyrir flýtirein A-1.

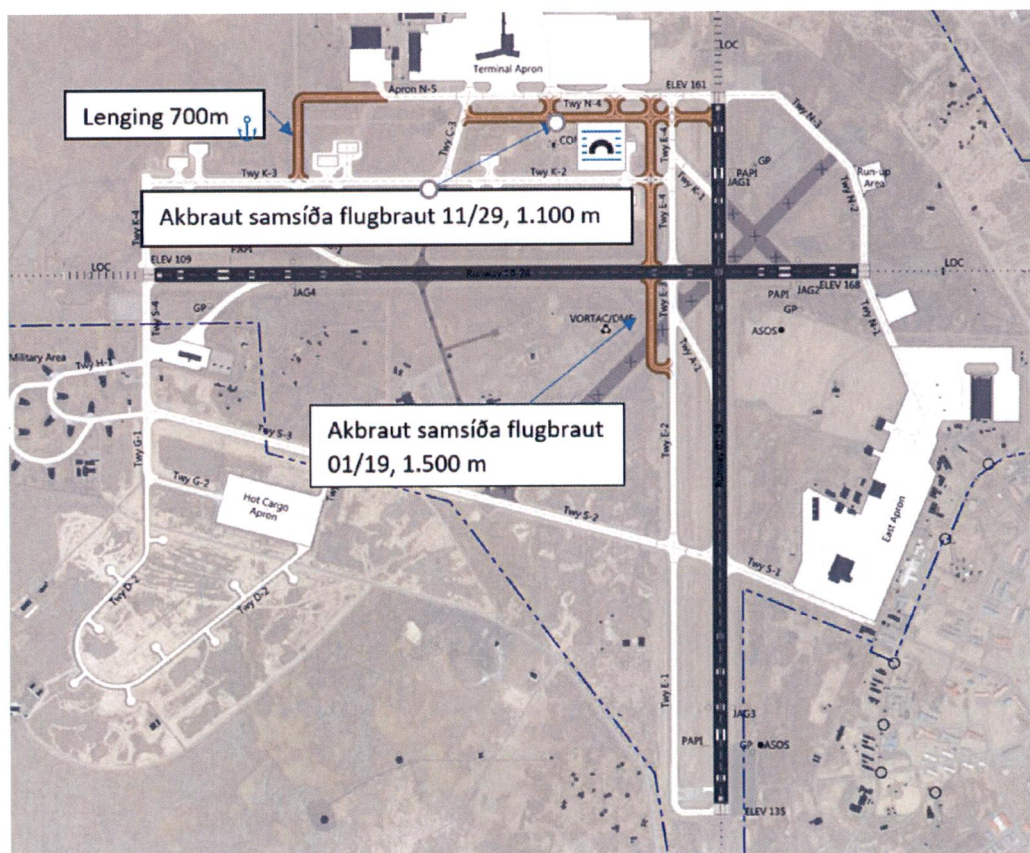
Flugvélar sem bíða eftir flugtaki á akbraut Nóvember geta auðveldlega myndað flöskuháls fyrir umferð inn á flughlað austan flugstöðvar. Því er lagt til að byggð verði akbraut samsíða akbraut Nóvember. Sú akbraut gæti náð vestur fyrir Kílopadda og tengst þar akbraut kíló í beinu framhaldi af flýtirein B-1. Þannig myndi akbrautin einnig nýtast við flæði frá flugbraut 28.

Flöskuháls getur skapast á akbraut kíló þegar flugvélar eru að ýta út af þeim stæðum. Því er mælt með að sett sé tenging við flugstöð, fyrir þær flugvélar sem nota flýtirein B-1.

Breidd akbrautanna er skilgreind fyrir flugvélar í flokki 4E samkvæmt flugvallarskírteini Keflavíkurflugvallar, útgefið af Samgöngustofu, sem þýðir að malbikuð breidd akbrauta er 23 metrar auk axla. Eftirfarandi akbrautir eru sýndar á Mynd 1:

- Ný akbraut samsíða November-4 og flugbraut 11/29. Akbrautin verður staðsett sunnan við akbraut November-4 og um 1.100 m löng.
- Ný akbraut samsíða akbraut Echo og flugbraut 01/19. Akbrautin verður staðsett vestan við akbraut Echo, um 1.500 m á lengd.
- Lengingu November-5 til vesturs. Gert er ráð fyrir að November-5 verði lengd um 700 m til vesturs og tengist við vesturenda Kílo-3.

Framkvæmdir vegna akbrauta eru innan flugvallarsvæðis og eru á þegar röskuðu svæði og koma ekki til með að hafa áhrif á landnotkun innan flugvallarsvæðis.



Mynd 1: Yfirlitsmynd framkvæmd við akbrautir.

4. Framkvæmdatími

Isavia reiknar með því hönnun á akbrautum geti verið lokið innan nokkurra mánaða og að framkvæmdir geti hafist á þessu ári. Framkvæmdatími er um 1,5- 4 ár eftir því hvernig framkvæmdir verða brotnar niður.

5. Samræmi við skipulagsáætlanir

Aðalskipulag Keflavíkurflugvallar 2013-2030: Í aðalskipulagi kemur m.a. fram að áður en ráðist verður í gerð nýrra flugbrauta verði ráðist í framkvæmdir við núverandi brautir. Þær felast meðal annars í gerð nýrra akbrauta.

6. Umhverfisáhrif framkvæmda

Framkvæmdir vegna akbrauta eru innan flugvallarsvæðis og eru á þegar röskuðu svæði. Þær koma ekki til með að hafa áhrif á landnotkun innan flugvallarsvæðis.

Þar sem hljóðlínur flugumferðar eru ekki að breytast með tilkomu nýrra akbrauta verður ekki frekari takmörkun á byggð í nágrenni flugvallarins frá því sem nú er. Þær koma því ekki til með að hafa áhrif á landnotkun utan flugvallarsvæðis.

Möguleg áhrif á hljóðvist og útblástur en ekki talin veruleg, þar sem ekki er talið líka að framkvæmdin hafi í för með sér aukna starfsemi ein og sér.

7. Leyfi

- Gerð akbrauta fyrir flugvélar skal tilkynna Samgöngustofu skv. reglugerð nr. 75/2016.
- Gerð akbrauta er háð framkvæmdaleyfi skipulagsnefndar Keflavíkurflugvallar, skv. 13. gr. skipulagslaga nr. 123/2010.

8. Niðurstaða

Isavia telur að bygging akbrauta komi ekki til með að hafa veruleg neikvæð umhverfisáhrif í för með sér í skilningi laga um mat á umhverfisáhrifum. Niðurstöðuna byggir Isavia á fyrirbyggjandi gögnum og viðmiðum sem ber að líta til skv. 2. viðauka laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000: (1) eðli framkvæmdar, (2) staðsetning framkvæmdar er innan núverandi flugvallarsvæðis og áhrifasvæðið er óbreytt frá útreikningum hljóðlína flugumferðar frá 2008 og (3) eiginleikar hugsanlegra áhrifa eru þannig að þeir falli ekki undir veruleg neikvæð umhverfisáhrif.

Reykjanesbæ 30. apríl 2020

b.t. Jakob Gunnarsson
Skipulagsstofnun
Borgartún 7b
105 Reykjavík

Keflavíkurflugvöllur bygging akbrauta fyrir flugvélar - umsögn

Skipulagsstofnun hefur sent Reykjanesbæ beiðni um umsögn í samræmi við 6. gr. laga nr. 106/2000 og 12. gr. reglugerðar nr 660/2015 um mat á umhverfisáhrifum, vegna byggingu akbrauta Keflavíkurflugvelli með bréfi dagsettu 14. apríl 2020 og matskyldufyrirspurn ISAVIA dagsett 8. apríl 2020.

Í umsögn komi fram hvort og á hvaða forsendum framkvæmdin sé háð mati á umhverfisáhrifum. Hvort nægjanlega sé gerð grein fyrir framkvæmdinni umhverfi hennar mótvægisáðgerðum og vöktun, einnig ef við á hvaða leyfi framkvæmdin er háð er varðar starfssvið umsagnaraðila.

Undirritaður tekur undir mat ISAVIA að framkvæmdin sé ekki matsskyld með vísan í 6. og 8. kafla matskyldufyrirspurnar. Gert er ráð fyrir að efni til framkvæmda sé sótt í námur sem þegar eru með starfsleyfi.

Gerð er grein fyrir umhverfi framkvæmdarinnar en ekki er gerð grein fyrir mótvægisáðgerðum eða vöktun.

Reykjanesbær er ekki leyfisveitandi á Keflavíkurflugvelli.

Umsögn samþykkt á fundi Umhverfis- og skipulagsráðs dags d.m.á og staðfest á fundi bæjarstjórnar d.m.á

Virðingarfyllst fyrir hönd Reykjanesbæjar,

Gunnar Kr Ottósson arkitekt
Skipulagsfulltrúi Reykjanesbæ