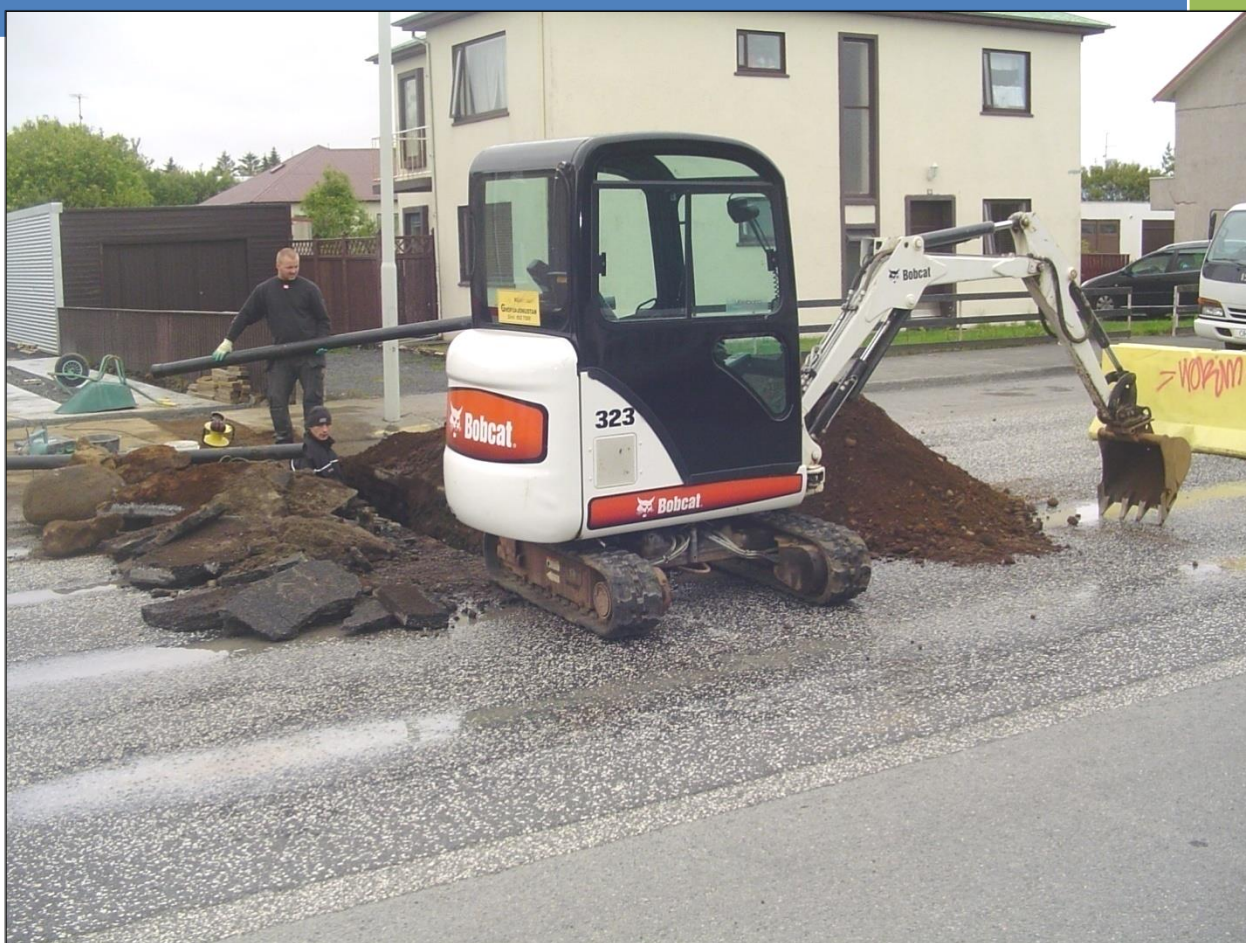




REYKJANESBÆR

Verklagsreglur fyrir jarðvegsframkvæmdir



VERKFRÆÐISTOFA SUÐURNESJA

EFNISYFIRLIT

Formáli	4
1. Stjórnsýsluleg ákvæði	5
Kröfur bæjarins	5
Kröfur til verktaka	5
Reglur og staðlar	5
Reglur um vinnustaðamerkingar	5
Ábyrgðartrygging verktaka	6
Bankatrygging	6
2. Umsókn um vinnu- og graftarleyfi	7
Áætlun og teikningar fyrir graftarvinnu	7
Vinnustaðamerkingar	7
Lega lagna á graftarsvæði	8
Tímasetning framkvæmda	8
Skyndiframkvæmdir	8
Móttakandi umsóknar um vinnu- og graftarleyfi	8
Afgreiðslutími umsóknar	9
3. Tæknileg ákvæði	10
Tillitssemi við vegfarendur og umhverfi	10
Umgengni á vinnusvæði	10
Skemmdir á yfirborði vega	10
Sögun eða brot yfirborðsefna	10
Kröfur um fyllingar	11
Undirgröftur	11
Kröfur um þjöppun	11
Almennur frágangur eftir graftarvinnu	11
Frágangur við gangstéttir og hjólastíga	12
Frágangur á hellum	12
Gröftur að vetrarlagi	12

FORMÁLI

Jarðvinnuframkvæmdir geta haft í för með sér ókosti í formi minnkandi umferðaröryggis og til dæmis hávaða og titring. Ef frágangur er ekki nægilega góður getur það haft slæmar afleiðingar eftir að framkvæmdum lýkur, sem dæmi sig í jarðvegi og sprungumyndun í malbiki og steypu. Þetta verður til þess að gæði vinnunnar verða lakari.

Markmið þessara verklagsreglna er að auðvelda frágang við jarðvinnuframkvæmdir svo gæði vinnunnar verði sem mest. Hér á eftir verður farið í helstu atriði sem hafa ber í huga við gröft í vegi og göngusvæði. Umfjöllunin er þó ekki tæmandi heldur almennar leiðbeiningar sem hægt er styðjast við í flestum tilfellum. Heftið veitir meðal annars upplýsingar um hvernig frágangur skal vera og hvaða ábyrgð hvílir á þeim sem framkvæmir verkið.



1. STJÓRNSÝSLULEG ÁKVÆÐI

KRÖFUR BÆJARINS

Reykjanesbær er í flestum tilfellum veghaldari innan sveitarfélagsins og ber þar af leiðandi ábyrgð á veghaldi. Reykjanesbær áskilur sér rétt til þess setja fram þessar verklagsreglur. Tilgangur reglnanna er að útbúa verklýsingu sem gildir fyrir gröft í opinbera vegi, götur, gangstéttar, göngustíga, opin græn svæði og annað ótalið ef við á og veita leiðbeiningar fyrir helstu verkþætti við lokafrágang. Ekki er þó um tæmandi lista að ræða. Reykjanesbær leggur áherslu á að verktakar vinni störf sín vel og fylgi leiðbeiningum eins og þessum við frágang graftarstæða.

KRÖFUR TIL VERKTAKA

Skyldur verktaka er að finna víða í lögum og reglugerðum og er þessar verklagsreglur ekki tæmandi yfir þær. Vegagerðin hefur einnig gefið út verklýsingu (*Alverk '95*) sem gildir fyrir viðhald vega. Rétt er að benda á að framkvæmdir háðar framkvæmdaleyfi eru framkvæmdir við götur, holræsi, vegi og brýr (aðrar en göngubrýr í þéttbýli), jarðgöng, flugbrautir, dreifi- og flutningskerfi rafveitna, hitaveitna, vatnsveitna og fjarskipta, hafnir, virkjanir, efnistöku, sorpförgun og aðrar framkvæmdir sem áhrif hafa á umhverfið og breyta ásýnd þess.

REGLUR OG STAÐLAR

Það er skylda verktaka að kynna sér gildandi lög og reglur er varða framkvæmdina. Hér að neðan eru nokkur atriði sem verktaki þarf að kynna sér áður en hafist er handa við framkvæmdir:

- Skipulagsreglugerð (framkvæmdaleyfi)
- Alverk '95
- Umferðarlög nr. 50/1987 með síðari breytingum.
- Vegalög nr. 80/2007
- Reglugerð nr. 289/1995 með síðari breytingum um umferðarmerki og notkun þeirra.
- Reglugerð nr. 492/2009 um merkingu og aðrar öryggisráðstafanir vegna framkvæmda á og við vegi.
- Lögreglusamþykktir, samskipti og samráð við lögreglu um framkvæmdir við vegi og götur.

REGLUR UM VINNUSTAÐAMERKINGAR

Fylgja skal reglum um vinnustaðamerkingar þegar grafið er í götur og vegi. Vinnustaðamerkingar eru að finna í eftirfarandi lögum og reglugerðum:

- Umferðarlög nr. 50/1987 með síðari breytingum.

- Vegalög nr. 80/2007
- Reglugerð nr. 289/1995 með síðari breytingum um umferðarmerki og notkun þeirra.
- Reglugerð nr. 492/2009 um merkingu og aðrar öryggisráðstafanir vegna framkvæmda á og við vegi.



Einnig er að finna reglur um vinnustaðamerkingar í lögreglusamþykktum og bent er á að samskipti og samráð við lögreglu um framkvæmdir við vegi og götur er nauðsynlegt.

ÁBYRGÐARTRYGGING VERKTAKA

Verktakinn skal hafa í gildi ábyrðartryggingu. Tryggingin skal veita skaðabætur vegna skaða sem verktaki eða undirverktaki veldur verkaupa eða þriðja aðila við gröft í vegi eða götur. Frá upphafi til loka framkvæmda er verktaki ábyrgur fyrir tjóni sem af verkinu hlýst. Skaði sem vegfarendur eða aðrir verða fyrir er á ábyrgð verktaka.

Komi í ljós sig eða aðrar skemmdir sem hægt er rekja til lélegs frágang verktaka getur veghaldari krafist lagfæringar á skemmdunum allt að þremur árum frá verklokum og fellur sá kostnaður á verktaka. Afrit af framvinduplaggi verks skal geymt hjá verktaka eða þeim sem koma að verkinu með einum eða öðru hætti og getur veghaldari krafist þess að fá að skoða framvinduplaggið.

BANKATRYGGING

Veghaldari getur í sérstökum tilfellum krafist bankatryggingar svo vinnukostnaður lendi ekki á veghaldara.

2. UMSÓKN UM VINNU- OG GRAFTARLEYFI

Sækja skal um leyfi fyrir vinnu í opinbera vega og graftarstæði á skrifstofu Reykjanesbæjar. Einnig er hægt að sækja um í gegnum kortasjá sveitarfélagsins. Graftarplan og tillaga að öryggisráðstöfunum skal fylgja umsókn um graftarleyfi auk annarra gagna sem óskað er eftir. Ef verk flokkast sem nýframkvæmd en ekki viðhald eða viðgerð. Skal senda með hönnunargögn sem sýna skýrt legu, hæðarsetningar og snið. Einnig skal senda á sveitarfélagið tölvutækt eintak í lok framkvæmdar svo hægt sé að uppfæra gagnasafn sveitarfélagsins.

EFTIRLIT

Skilgreint skal vera hver muni sjá um eftirlit við framkvæmd. Eftirlitsmaðurinn skal vera tiltækur hvenær sem er meðan á verki stendur og skal hann sinna ábendingum veghaldara, lögreglu eða annarra sem fara með eftirlit á vinnusvæði, varðandi hættu vegna verksins með tilliti til umhverfis, umferðaröryggis og öryggis starfsmanna. Í forföllum eftirlitsmanns skal varamaður koma í hans stað. Nafn eftirlitsmanns og varamanns ásamt símanúmeri skal koma fram á upplýsingatöflu við vinnusvæði ef þörf krefur.

ÖRYGGISÁÆTLUN

Í öryggisáætlun fyrir hvert vinnusvæði skal tilgreindur sérstakur eftirlitsmaður sem skal sjá um að allar öryggisráðstafanir á og við veg séu í samræmi við öryggisáætlun.

ÁÆTLUN OG TEIKNINGAR FYRIR GRAFTARVINNU

Með umsókn um graftarvinnu skal fylgja ítarleg verklýsing og teikningar. Ef verkið inniheldur marga vinnuþætti skal vera til eitt sameiginlegt plan allra vinnuþátta. Við vinnu sem viðkemur opinberum vegi, skal ítarleg verklýsing innihalda lýsingu á útbúnaði, framvindu og umferðarstýringu ásamt vinnustaðamerkjum. Verklýsingu á að senda inn með góðum fyrirvara svo hægt sé að yfirfara hana tímanlega. Vegahaldari áskilur sér rétt til að ákveða hvaða aðferðum er beitt við vinnuna, til dæmis að borað verði undir vegi við gatnamót. Öll graftarvinna, sama hvort um er að ræða borun, þjöppun og/eða aðra vinnu við vegstæði skal valda sem minnstum óþægindum fyrir umferð og nágreppi.

VINNUSTAÐAMERKINGAR

Áður en vinna hefst skal liggja fyrir áætlun um vinnustaðamerkingar með öllum nauðsynlegum skiltum sem til er ætlast af viðkomandi framkvæmd.

„Þar sem framkvæmdir fara fram á og við veg þannig að truflun eða hætta getur stafað af, er þeim, sem stjórnar verki skylt að sjá um að staðurinn sé merktur á fullnægjandi hátt frá upphafi verks.“

Umferðarmerki skulu vera að öllu leyti í samræmi við reglugerð um umferðarmerki og notkun þeirra. Þeim skal þannig komið fyrir að þau séu stöðug, vel sýnileg og ekki hættuleg fyrir starfsmenn eða vegfarendur. Umferðarmerkjum skal ávallt haldið hreinum.

Umferðarmerki, þ.m.t. merking á yfirborði vegar, sem fyrir eru á vegsvæði þegar verk hefst, skal fjarlægja eða hylja með yfirbreiðslum eða með öðrum hætti ef notkun þess á ekki við á verktímanum eða það gefur villandi upplýsingar um ástand vegar og umferð um hann.

Við merkingu vegna framkvæmda skal taka sérstakt tillit til varna og útbúnaðar fyrir fatlaða og óvarða vegfarendur.“

LEGA LAGNA Á GRAFTARSVÆÐI

Verktaki skal verða sér út um nauðsynlegar upplýsingar um legu lagnahluta í graftarstæði. Þá er átt við upplýsingar um kapla, hitaveitu-, vatns- og frárennslislagnir ásamt öðru sem gæti verið í graftarstæði. Samþykki fyrir greftrinum þarf að liggja fyrir frá sveitarfélagi.

TÍMASETNING FRAMKVÆMDA

Í umsókninni skal liggja fyrir upphafs- og áætluð lokadagsetning verksins. Veghaldari getur sett skilyrði um vinnutíma sé það nauðsynlegt s.s. vegna umferðarálags eða annarra þátta. Verkinu skal lokið eins fljót og hægt er. Veghaldari getur krafist þessa að verkið sé unnið á kvöldin, á nóttunni eða um helgar. Verði frávík frá umsömdum vinnutíma skal verktaki strax láta veghaldara vita.

SKYNDIFRAMKVÆMDIR

Ef nauðsynlegt er að grafa í skyndi af einhverri ástæðu, til dæmis vegna bilunar í leiðslum eða köplum, skal tilkynna það vegahaldara. Áætlanir sem nefndar hafa verið hér áður eins og vinnumerkingaáætlun eru í fullu gildi í slíkum tilfellum og skal ekkert sparað í merkingu vinnusvæða þó svo að um skyndiframkvæmd sé að ræða. Vinnumerkingaáætlun og graftaráætlun skal skilað inn fyrsta virka dag eftir að graftarvinna hefst í framkvæmdum sem teljast til skyndiframkvæmda.

MÓTTAKANDI UMSÓKNAR UM VINNU- OG GRAFTARLEYFI

Umsókn um vinnu og graftarleyfi skal senda í gegnum kortasjá, póst eða tölvupóst til:

Umhverfis- og skipulagssvið Reykjanesbæjar
Tjarnagötu 12
230 Reykjanesbæ

Netfang: ATH

AFGREIÐSLUTÍMI UMSÓKNAR

Afgreiðslutími umsóknar eru 5 virkir dagar ef ekki er krafist mikilla hjáleiða við framkvæmd. Afgreiðslutími framkvæmda sem krefjast stærri hjáleiða og vegtenginga er minnst 2 vikur með fyrirvara um lengri tíma ef nauðsynlegt þykir. Þess skal getið að ef ekki fylgja nægjanleg gögn getur þessi tími orðið mun lengri. Því áréttum sveitarfélagið að láta gögn og lýsingar sem skýra verkið ávalt fylgja með.

3. TÆKNILEG ÁKVÆÐI

Eftir gröft í vegi, stéttar eða stíga skal farið eftir kröfum um uppbyggingu vega. Þær kröfur skulu tryggja að ekki verði sig eða aðrar ójöfnur í veginum. Meginatriði hér er að burðarhæfni mannvirkis verði ekki fyrir skaða af völdum graftarvinnu. Eftir gröft skulu skilti, vegrið, hraðahindranir, kantsteinar, yfirborðsmerkingar, veglínur, göturæsi, vegstæði, græn svæði og annað sem varð fyrir raski vera í lagi. Gröft í græn svæði þarf að vera skilgreint í verklýsingu útfærsla samþykkt. Ljúka skal frágangi graftarsvæðis eins fljótt og hægt er.

TILLITSSEMI VIÐ VEGFARENDUR OG UMHVERFI

Af greftri má ekki stafa hættu eða óþarfa óþægindi fyrir vegfarendur eða umhverfi. Ekki skal taka meira pláss en nauðsynlegt er talið undir vinnuna og öryggissvæðið skal vera hæfilegt. Ef nauðsynlegt þykir getur veghaldari krafist þess að stærra öryggissvæði sé tekið frá.

UMGENGNI Á VINNUSVÆÐI

Verktakinn ber ábyrgð á halda svæðinu hreinu þannig að umferð um svæðið verði ekki fyrir hindrunum. Hann skal sjá um snjóruðning og aðra vinnu sem tengist því að halda svæðinu greiðfæru. Verktaki skal passa uppá að uppgröftur sé innan vinnusvæðis. Verktaki skal fjarlægja uppgröft eða gera ráð fyrir að laga svæði sem hann hefur nýtt sér. Allt uppbrotið malbik og steypa skulu komin fyrir á viðurkenndum losunarstað. Hellum skal komið fyrir á brettum og komið fyrir á stöðum þar sem það er ekki fyrir umferð um nærliggjandi svæði. Verktakinn ber ábyrgð á vinnusvæði sínu ásamt nærliggjandi svæði. Í tilfellum þar sem frágangur er ekki viðunandi getur veghaldari látið ganga frá svæðinu á kostnað verktaka. Fráveituvatn frá graftarstæðinu skal leitt í burtu. Veghaldari getur krafist úttektar á fráveitulögnum á kostnað verktaka ef honum sýnist þess þörf.

SKEMMDIR Á YFIRBORÐI VEGA

Skila skal verki þannig að ekki sé um neinar skemmdir að ræða á yfirboði. Ef skemmdir verður á utan skilgreinds graftarsvæðis við graftarvinnu er það krafa að það verði lagað með heildar graftarsvæðinu.

SÖGUN EÐA BROT YFIRBORÐSEFNA

Fyrir gröft í malbikað yfirborð skal malbik sagað eða fleygað og fjarlægt. Malbik, steinn og annar úrgangur skal fluttur á viðeigandi móttökustaði. Ef fleygað eða sagað er í yfirborðsefni skulu skurðir vera beinir og snyrtilægir. Þess skal gætt að skurðir séu ekki það litlir að þjöppur komist ekki ofan í þá. Á göngu- og hjólastígum skal allt yfirborðsefni skorið og fjarlægt. Skurðir skulu vera lagfærðir þannig að ekki sé hættu á því að líftími yfirborðs skerðist.

KRÖFUR UM FYLLINGAR

Dugi uppgrafið nothæft efni ekki til fyllingar í skurði vegstæða skal því skipt út og nýtt sett í staðinn. Nýja efnið skal þó alltaf vera samþykkt af eftirlitsaðila. Kornadreifing hvers lags skal vera þannig að ekki sé hætta á sigi, til dæmis vegna þess að finna efni úr einu lagi gangi inn í það grófara í næsta lagi. Fyllingarefni skal leggja í lögum og skal þykkt hvers lags vera jöfn og þjöppuð og að hámarki 30-50 cm. Lagið skal ná yfir alla breidd fyllingarinnar, nema eftirlitsaðili leyfi annað. Skurði utan vegstæða má fylla upp með því efni sem úr þeim var grafið.

Ítarlegar upplýsingar um fyllingu kringum lagnir og brunna er að finna í *Alverki '95*. Helstu atriði eru þessi:

Rör skulu lögð á 150 mm. vel þjappað þrifalag úr sandmöl og skal þess gætt að grafa undan múffum, þannig að rörin hvíli jafnt á öllum belgnum. Röralögnin skal í heild vera bein og í samræmi við fyrirmæli. Samskeyti röra skulu þétt með gúmmihringjum. Engar lagnir má hylja fyrr en eftirlitið hefur sannprófað legu þeirra og frágang.

Undir þrifalagi skal fylla með góðri mól (hámarkssteinastærð 30-40 mm.) niður á skurðbotn. Einnig skal fylla með samskonar mól í 0,2 m hæð yfir og í kringum rör. Umhverfis röralagnir skal þjappa með titurplötum. Þjappa skal að minnsta kosti með fjórum yfirferðum, en þjöppun skal að öðru leyti ákvörðuð í samráði við eftirlitið. Þess skal gætt, að rakastig fyllingarefnisins sé slíkt, að sem mest þjöppun náist. Kringum beygjur, greinrör og brunna skal þjappa með handstýrðum titurhnöllum. Allar tengingar við safnræsi skal gera með sérstökum greinrörum. Aðeins má tengja með því að höggva gat á steinsteypt rör sem eru víðari en 300 mm. (Alverk '95).

UNDIRGRÖFTUR

Ef grafið er undir veg, kantstein eða annað skal það lagfært þannig að allt graftarstæðið verði í fullkomnu lagi. Ef sig á sér stað eftir undirgröft skal það lagfært með uppfyllingu efnis og þjöppun.

KRÖFUR UM ÞJÖPPUN

Þjappa skal fyllingarefni í skurðum í mest 30 cm. þykkum lögum. Gæta skal þess að rakastig fyllingarefnis sé slíkt að sem mest þjöppun náist. Hvert lag skal þjappa með minnst fjórum yfirferðum titurplötu en haga þjöppun að öðru leyti að fyrirmælum eftirlitsaðila.

ALMENNUR FRÁGANGUR EFTIR GRAFTARVINNU

Við endurlagningu malbiks eftir graftarvinnu skal vanda vinnuna eins vel og hægt er með tilliti til gangstétta, veglínu og annarra þátta. Skurðalínur yfirboðsefna skulu vera snyrtilega skornar og beinar. Áður en lagt er malbik skulu kantar hreinsaðir og límdir. Forðast skal að láta viðgerðaskil enda í hjólförum, það er gert með því að staðsetja skilin inni á miðri akrein. Þegar viðgerð á sér stað á milli akreina skulu viðgerðaskilin vera að lágmarki 50 cm. breið og 5 cm. djúp þannig að endanleg graftarlína endi á milli hjólfara eða á miðri akrein. Leggja skal sömu malbiksþykkt og fyrir er á svæðinu með sambærilegu efni eða betri slit eiginleikum. Tryggja skal að samskeyti séu tryggilega lokuð í yfirborði. Verktaki skal skilgreina í verklýsingu hvernig hann hugsar að uppfylla

Þetta ákvæð og með hverskonar efnum. En gera skal ráð fyrir að yfirborð malbikaðra kanta verði lokað með þar til gerðum efnum.

FRÁGANGUR VIÐ GANGSTÉTTIR OG HJÓLASTÍGA

Frágangur á gangstéttum og hjólastígum skal unninn með sama yfirborðsefni og notað hafði verið áður nema að veghaldari fari fram á annað. Að lágmarki skulu vera 25cm af óhreyfðum jarðvegi sem hægt er að þjappa við hverja hlið graftarsvæðis.

FRÁGANGUR Á HELLUM

Vinnu með hellur og náttúrusteina skal útfæra á faglegan og vandaðan hátt. Hellur skulu teknar upp á höndum og raðað á bretti ef verktaki gerir ekki ráð fyrir að skipta þeim út. Passað skal uppá að ef kantur skurðstæðið er innan við 25cm frá núverandi hellum. Þarf að taka upp fleiri raðir og þær endurlagaðar. Við endurröðun skulu hellur og náttúrusteinar hreinsaðir af gróðri og sveppamyndun.

FRÁGANGUR Á ÞÖKUM OG ÞÖKULÖGN

Verktaki skal annast vökvun og aðra umhirðu grasflata meðan grasþökurnar eru að festa rætur Þökulögn sem framkvæmd er að hausti eftir að grasvexti lýkur verður ekki tekin út fyrr en að vori. Leggja skal þökurnar strax og þær koma eða eins fljótt og hægt er. Ef geyma þarf þökur er best að dreifa úr þeim, gæta vel að raka og vökva eftir þörfum. Að lokum þarf að vökva þökurnar vel og fylgjast grannt með rakastigi á meðan torfið er að gróa saman. Einnig er mikilvægt er að gefa grasinu áburð, t.d. Bláakorn, 3 kg/100 m². Þar sem þökur, gróðurþekja og önnur yfirborðsefni, eru lögð að malbiki eða stéttum, eins og við göngustíga, skulu þær lagðar þétt að malbiki/stéttum og yfirborð þeirra skal vera um 20 mm lægra en yfirborð malbiks/stétta. Þar sem þökur leggjast að grónu svæði skal skera nýjar þökur saman við aðliggjandi grassvæði og fjarlægja eldra gras undan þökunum. Ekki er heimilt að leggja þökur yfir eldri grassvæði. Yfirborð á nýjum þökum skal vera í sömu hæð og aðliggjandi eldri grassvæði.

GRÖFTUR AÐ VETRARLAGI

Í frosti og eftir frostakafla má aðeins vinna við fyllingu með leyfi eftirlitsaðila. Skilyrði fyrir slíku leyfi eru meðal annars að ekkert fyllingarefni sé frosið í köggla og að efnið sé þjappað á meðan það er ófrosið. Ekki má leggja fyllingar- eða endurfyllingarefni á undirlag eða fyllingu sem þanist getur út af frosti, sé hún frosin eða staðsett þannig að frost geti náð til hennar. Hætta skal vinnu við fyllingar ef gera má ráð fyrir að snjór og ís blandist fyllingarefninu. Hreinsa skal allan snjó og ís vandlega af yfirborði sem leggja skal fyllingarefni á. Hafi vinnu verið hætt vegna veðurs að vetri til skal ekki hefja hana aftur nema að fengnu leyfi eftirlitsaðila. Að öðru leyti gildir allt framanskráð um vinnu við gröft í götur og vegi.