

Sjálfstæðisflokkurinn óskar eftir upplýsingum um sorphreinsun í Reykjanesbær fyrir jóla og fram til dagsins í dag og að bæjarstjóri komi þessum spurningum á framfæri við framkvæmdastjóra Kólku.

1. Vegna óveðurs fór hreinsun sorps í Reykjanesbæ úr skorðum. Hversu mikil seinkun var á hreinsun sorps á þeim stöðum sem ekki var um ófærð að sorpílátum að ræða?

Eftir því sem við komumst næst eru tafir á sorphirðu í Reykjanesbæ mest komnar í tvær vikur, þ.e. að það er þá mánuður frá síðustu losun. Eins og staðan er núna og afköstin við losunina eru hverfi þar sem farið er að halla í þriðju vikuna og útlit fyrir að komar verða fullar þrjár vikur þegar losað verður. Við heyrum oft slegið fram að liðið hafi mun lengri tími en þetta og jafnframt fullyrt að vel hafi verið hægt að ganga að ílátunum. Við getum fullyrt að það fær ekki staðist nema einhver mistök hafi átt sér stað sem ekki eru bein afleiðing af aðstæðunum.

2. Er eðlilegt að það líði fjórar vikur á milli þess sem sorp er ekki tekið, á stað þar sem snjór er ekki fyrirstaða þ.e. að íbúar hafa hreinsað frá sorpílátum?

Það má vafalaust hártoga það hvað talist geti eðlilegt í þessu. Ef við hugsum svarið út frá þeim aðstæðum sem helst geta skýrt ástandið þá er þetta í sjálfu sér ekki óeðlilegt. Slæmar aðstæður í veðri og færð og óvenjumikið af langdregnum flensum í gangi eru staðreynd. Um það vitna bæði veðurstofan og landlæknir. Það er ekkert álitamál að hvort tveggja, færðin og heilsufarið eru að slá met. Á móti má þá spyrja hvort það séu ekki eðlilegar væntingar til verktakans að hann bæti í losun, lengi losunardagana, vinni um helgar og jafnvel bæti við bílum og teymum.

3. Hvað annað en ófærð veldur þessari miklu seinkun á sorphreinsun?

Ef „ófærð“ telst að baki þegar búið er að stinga í gegnum göturnar þannig að hægt sé að aka um þær þá er önnur ófærð, t.d. frá þeim stað þar sem ílátin standa og að gangstéttarbrún og losunarbíl mikilvæg skýring. Svo dæmi sé tekið eru aðstæður við heimili undirritaðs þannig að það þarf að draga ílátin yfir þykkan klakabunka. Það er vafamál að nokkur myndi reyna að taka bæði ílátin í einni ferð, eins og venjan er við góð skilyrði. Frá sjónarhóli þeirra sem hlaupa eftir tunnunum er því enn mikil ófærð á Suðurnesjum og því fer víðs fjarri að aðstæður séu eins og að sumarlagi. Tveir og hálfur losunardagur glötuðust alveg og einhverjir dagspartar til viðbótar. Það er óraunhæft að gera þá ráð fyrir að eðlilegt væri að vera tveimur til þremur dögum á eftir áætlun. Afköst við losun eru lítil, vegna aðstæðna og því höfum við stöðugt verið að dragast lengra aftur úr áætlun.

Verktakinn hefur gert grein fyrir eftirfarandi varaðandi afköstin:

- *Skilyrðin sem lýst er hér að ofan. Það hefur einnig komið fram að vegna aukins erfiðis vegna aðstæðna sé afar erfitt að lengja vinnudagana. Starfsfólk sé hreinlega örmagna.*
- *Undirritaður spurði hvort reynt hefði verið að bjóða skólafólki vinnu í jólafríinu en fékk óræð svör.*
- *Miklar fjarverur vegna veikinda. Losunarbíllinn er vinnustaður teymisins. Í því rými ferðast fólkið til og frá vinnu, kastar mæðinni og fær sér e.t.v. einhverja hressingu. Það er því augljóst mál að smitandi pestir ganga eins og eldur í sinu. Það hefur komið fyrir að einungis hefur verið hægt að manna einn bíl á okkar svæði en venjulega eru þeir tveir og þrír einn dag í viku.*

Við þetta má bæta, þótt það sé ekki spurt um það sérstaklega, að verktakinn hefur gefið upp bilanir í bíl sem ástæðu þess að grenndarstöðvar á Suðurnesjum voru ekki losaðar 21.

19.01.2023

desember eins og áætlun gerði ráð fyrir. Það hefði verið léttir af því ef hægt hefði verið að fara með pappír, pappi og plast, sem mikið er af í kringum jólahald, í grenndarstöðvarnar. Reyndar hefði losunarbíll aðeins komist að einni grenndarstöð í Reykjanesbæ þann 21. þar sem ekki hafði verið hreinsað frá hinum.

Hér í Kólku hefur gífurleg orka og mikill tími hafa farið í samskipti við verktakann, sveitarfélögin o.fl. vegna þessa ástands. Stanslausar bréfaskriftir, fundir og símtöl. Starfsfólk hér sem sinnir símsvörun er að bugast undan dónaskap og djöflagangi. Það er þó líka heilmikið um jákvæð samskipti, t.d. við íbúa sem koma með yfirfallið sitt hingað í Helguvík eða á móttökustöðvar í Grindavík og Vogum. Stór hluti íbúanna á svæðinu sér ekkert athugavert við að sorphirða gangi úr skorðum við aðstæður eins og nú eru. Við sem sinnum samskipunum við verktakann getum ekki séð hvað við hefðum getað gengið lengra í því að þrýsta á um úrbætur. Þetta ástand er á landinu öllu og enginn sorphirðuaðili hefur verið með umframgetu í sínu kerfi til þess að koma og hjálpa okkur. Fjallað hefur verið um þetta í stjórn Kólku og vafalaust verður það gert aftur á næsta fundi. Ef stjórnin telur að annað starfsfólk hefði komist lengra með að knýja fram meiri afköst í losun þá gerir hún væntanlega ráðstafanir í samræmi við það.

Það hefur valdið mér miklum heilabrotum að heyra starfsfólk segja að það hafi verið á ferðinni í sínum frítíma að taka myndir af aðstæðum „til þess að geta varið sig“ fyrir árásum íbúa. Þegar ástandið er orðið svona og Virkur í athugasemdum orðinn ofvirkur á samfélagsmiðlum þá þarf sannleikurinn oft að vikja fyrir „betri sögu“. Þannig höfum við sent fólk út að skipta um tunnur sem átti að vera auðvelt að ganga að en svo komið í ljós að þær voru undir snjóskafli.

Á fundum mínum með bæði stjórn og verktakanum hef ég verið að viðra hugmyndir um hvernig hægt sé að takast á við svona ástand. Ein hugmynd er t.d. að velja nokkra fjölfarna staði í bæjunum og koma þangað gámum og auglýsa þá. Þannig gæti fólk komið þeim úrgangi sem það er í vandræðum með án þess að þurfa að keyra alla leið í Kólku. Það koma aftur jól, ófærð og flensur. Þeir sem þurfa að takast á við það munu ekki verða með nein úrræði. Það stefnir ekki í offramboð á sorphirðubílum og starfsfólki til að manna þá. Íbúar á svæðinu munu aldrei kjósa þá leið að borga fyrir þjónustuna það verð sem myndi kosta að hafa innviði og mönnun miðaða við verstu aðstæður sem upp hafa komið í áratugi. Í mínum huga er því ekki annað í boði en að huga að mildandi aðgerðum fyrir íbúa, eins og að færa gáma undir yfirfallið nær þeim þegar svona aðstæður koma upp.

Ég læt fylgja með nokkrar myndir sem teknar voru í Reykjanesbæ í dag, ef einhver skyldi raunverulega trúa því að skilyrði til úrgangssöfnunar séu eins og að sumarlagi.

Bestu kveðjur,
Steinþór Þórðarson, framkvæmdastjóri (Managing Director)
Kalka sorpeyðingarstöð sf.
Berghólabraut 7, 230 Reykjanesbær
Netfang: steinthor@kalka.is
Sími: 698-3490

