

Almannavarnir Suðurnesja utan Grindavíkur

65. fundur

Árið 2023, er fundur haldinn í stjórn Almannavarna Suðurnesja utan Grindavíkur, miðvikudaginn 15. febrúar, kl. 11:00 í fundarsal Brunavarna Suðurnesja, Flugvöllum 33, 230 Reykjanesbæ.

Mætt eru: Kjartan Már Kjartansson formaður, Úlfar Lúðvíksson, Gunnar Schram, Guðlaugur H. Sigurjónsson, Jón Guðlaugsson, Fjölur Freyr Guðmundsson, Magnús Stefánsson, Anna Björk Bjarnadóttir og Berglind Kristinsdóttir sem jafnframt ritaði fundargerð.

Arnar Steinn Elísson og Gunnar Axel Axelsson sátu fundinn í gegnum fjarfundarbúnað.

Gestur fundarins var Árni Gísli Árnason frá Vegagerðinni.

Formaður nefndarinnar setti fundinn og bauð fundarmenn velkomna.

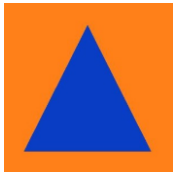
Aðalefni fundarins var að fara yfir það ástand sem myndaðist í desember 2022 þegar óvenjumikil snjócoma setti samgöngur til og frá, og innan Suðurnesja, svo mikið úr skorðum að bæði varð mikil röskun á flugi en ekki síður myndaðist alvarlegt ástand þar sem hvorki lögregla, slökkvilið né sjúkabílar komust á milli byggðalaga.

Dagskrá:

1. *Gunnar Axelsson, bæjarstjóri sveitarfélagsins Voga, greinir frá ástandi sem myndaðist í Vogum daganna 17.-20. desember og ályktun bæjarstjórnar sveitarfélagsins.*

Bæjarstjóri fóru yfir stöðu málsins en viðbrögð Vegagerðarinnar voru góð til að byrja með í upphafi veðursins en verr gekk að ná sambandi við fulltrúa Vegagerðarinnar þegar á leið. Bæjarstjórn Sveitarfélagsins Voga taldi of mikla áherslu á að koma flugfarþegum til og frá Keflavíkurflugvelli og ekki hefði verið horft til þess að umferð til og frá Sveitarfélaginu Vogum var lokuð í tvo sólarhringa. Það má því segja að almannavarnarástand hefði skapast. Bæjarstjórn Sveitarfélagsins Voga m.a. bókaði um málið.

Einnig kom fram í máli bæjarstjórnar að Vegagerðin væri ekki með nægjanlega góðan tækjakost til að halda vegum opnum. Auk þess að bæta mætti upplýsingagjöf til íbúa en misvísandi upplýsingar voru gefnar um opnum vega.



Almannavarnir Suðurnesja utan Grindavíkur

2. *Magnús Stefánsson, bæjarstjóri Suðurnesjabæjar, greinir frá ástandi sem myndaðist í Suðurnesjabæ og ályktun bæjarstjórnar.*

Bæjarráð Suðurnesjabæjar ályktaði um að almannavarnarástand hefði skapast í Suðurnesjabæ, jafnframt var óskað eftir því að málið yrði tekið upp hjá Almannavarnarnefnd Suðurnesja utan Grindavíkur. Suðurnesjabær var einangraður í fjóra sólarhringa. Senda þyrfti snjómoksturstæki á undan sjúkrabíl og er ljóst að Brunavarnir Suðurnesja hefðu ekki komist í útkall með góðu móti.

Moksturstæki frá Vegagerðinni voru ekki á ferðinni í rúma tvo sólarhringa og þurfti sveitarfélagið notaði eigin tæki til þess að moka vegi sem voru á ábyrgð Vegagerðarinnar.

Bæjarstjóri ítrekaði mikilvægi þess að koma réttum upplýsingum á framfæri en ákveðin upplýsinga óreiða hefði verið í gangi.

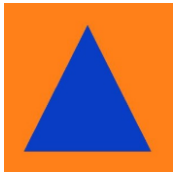
3. *Guðlaugur Helgi Sigurjónsson, sviðsstjóri Umhverfissviðs Reykjanesbæjar, greinir frá ástandinu sem myndaðist í Reykjanesbæ/Höfnum og tillögum sem hann sendi nefndinni sem skipuð var til að fara yfir málið.*

Umhverfisstjóri Reykjanesbæjar fór yfir málið af hálfu sveitarfélagsins. Aðstæður sem sköpuðust voru sérstakar sökum þess hversu mikið snjóaði. Auk þess að vera ófært út í Hafnir var ástandið verst á Ásbrú og í Innri Njarðvík. Þar búa einnig margir starfsmenn sem vinna á Keflavíkurflugvelli og áttu þeir erfitt með að komast til vinnu. Reykjanesbær aðstoðaði Vegagerðina við snjómokstur með því að útvega tæki. Guðlaugur telur mikilvægt að fara fyrr af stað í mokstur.

Í máli G.H.S. kom fram að bæta þyrfti samvinnu og samskipti á milli allra aðila í framtíðinni til þess að koma í veg fyrir að þessar aðstæður skapist aftur. Skoða þarf hvort hægt sé að tryggja leið starfsmanna innan flugvallarins um Ásbrú í gegnum Silfurhlið, hafa rútufærðir innan vallar og útbúa varabílastæði. Einnig þurfi að skoða hvort að taka þurfi upp harða lokun á helstu stofnbrautum t.d. á Reykjanesbrautinni.

4. *Anna Björk Bjarnardóttir, framkvæmdastjóri þjónustu og rekstrar hjá Isavia fór yfir rýni vegna rekstrarskerðingar hjá Isavia daganna 17.-19. desember 2022..* Alls voru 1500 manns veðurtepptir í flugstöðinni þessa daga. Flugstöðin var á tímabili farin að gegna hlutverki fjöldahjálparstöðvar. Rýming hennar hófst um kl. 16:20, þann 19. des en alls fóru 29 rútur til höfuðborgarinnar og lauk flutningum um kl. 01:00. Alls ákváðu 350 manns að verða eftir í flugstöðinni að eigin ósk.

Isavia ákvað að setja af stað rýnikönnun sem gerð var rafrænt en talið var mikilvægt að gera hana meðan atburðurinn var ferskur í huga fólks. Ljóst er að atburðurinn hafi mikil áhrif á alla aðila. Rýnifundir voru einnig með hagaðilum og ytri aðilum daganna 10.-12. janúar 2023.



Almannavarnir Suðurnesja utan Grindavíkur

Niðurstöður Isavia voru eftirfarandi:

Náðum ekki öllum markmiðum

- bæta þarf aðbúnað í húsinu með viðbúnaðarbrettum fyrir grunnþarfir.
- skoða mannvirki með tilliti til kulda og aðbúnaðar.
- teknar réttar ákvarðanir um að flytja fólk í burtu, það var gert á réttum tíma en tók of langan tíma.

Starfsfólk Isavia var með rétt hugarfar, allir hjálpuðust að í krefjandi aðstæðum.

Þjónustuaðilar og flugfélög voru lítið til staðar bæði á gólfi og svo til samráðs og samhæfingar.

Samráð virkaði ágætlega í aðdraganda, afleiðingar veðurs ekki fyrir séðar.

- vantar betri verkfæri til samhæfingar og skjölunar s.s. aðgerðagrunn, ferilvöktun á fólki, samræmd fjarskipti – SMS.
- skipulag við stækkun umfangs
- þurfum að vera með samhæfingu sem nær til allra, alltaf, í gegnum APOC. Ekki allir boðaðir í dag sem voru boðaðir í gær

Upplýsingamiðlun

- ábótavant hjá öllum.
- þurfum samræmdari nálgun í upplýsingagjöf.
- bæta kallkerfi og upplýsingaskjá.
- ytri miðlar Isavia vannýttir.

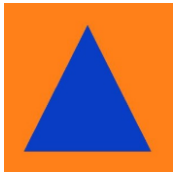
5. *Jón Guðlaugsson slökkviliðsstjóri Brunavarna Suðurnesja – stutt yfirferð.*

Slökkviliðsstjóri B.S. fór yfir málið frá sjónarhóli Brunavarna Suðurnesja. Telur ámælisvert að ekki hafi verið lögð meiri áhersla á að opna aksturleiðir á milli allra byggðarkjarna Suðurnesjum. Stofnleiðir á Suðurnesjum voru ófærar að öllu leiti og hvetur Vegagerðina til þess að endurskoða alla verkferla hjá sér.

6. *Úlfar Lúðvíksson lögreglustjóri á Suðurnesjum – stutt yfirferð.*

Allar aðgerðir lögreglunnar miðuðust að því að tryggja öryggi íbúa á svæðinu. Leggur áherslu á að samskipti allra aðila sér góð og hreinskiptin. Dæmi um það var t.d. bílastæðin við Flugstöð Leifs Eiríkssonar en þau voru ekki tilbúin til að taka við umferð þegar opnað var fyrir akstur um Reykjanesbrautina á nýju.

Jafnframt ítrekaði hann Reykjanesbrautin væri beinlínis hættuleg í fleiri aðstæðum en þarna skapaðist t.d. í rigningu.



Almannavarnir Suðurnesja utan Grindavíkur

7. *Arnar Steinn Elísson – svæðisstjórnandi hjá Landsbjörgu.*

Alls voru skráðar 650 hjálparbeiðnir í kerfið hjá ATS. Björgunarsveitir á Suðurnesjum aðstoðuðu við lokun Reykjanesbrautarinnar. Í máli hans kom fram að ein björgunarsveit á Suðurnesjum hefur sagt sig frá verkefni sem þessu, vegna ósæmilegra viðbragða almenna borgara.

Búið er að setja upp verkferla með HSS um að koma starfsmönnum til og frá vinnu sem og aðstoða við heimahjúkrun.

Lagt er til að betra samráð verði í framtíðinni hjá öllum aðilum sem koma úrlausn að verkefni sem þessu. Hægt væri að gera það með einföldum fundi í gegnum TEAMS. Telur mikilvægt að hljóð og mynd fari saman þegar aðstæður sem þessar skapast.

8. *Fulltrúi Vegagerðarinnar, Árni Gísli Árnason fer yfir framkomnar úrbótatillögur starfshópsins vegna lokunar Reykjanesbrautarinnar.*

Starfshópurinn skoðaði lokun Reykjanesbrautarinnar 19.-20. desember 2023.

Fulltrúi Vegagerðarinnar fór yfir forsögu málsins og verksvið starfshópsins en það sneri einungis að því að skoða lokun Reykjanesbrautarinnar. Hópurinn skilaði af sér skýrslunni 23. janúar 2023.

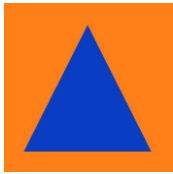
Niðurstöðurnar hópsins:

- Ekki hefði verðið hægt að koma í veg fyrir að Reykjanesbrautin lokaðist.
- Stytta hefði mátt lokunar tímann
- Miðla hefði mátt betur/örar upplýsingum til almennings
- Miðla hefði mátt betur/meiri upplýsingum til Samhæfingarstöðvar Almanna- og borgarstjórnarinnar.

Vegagerðin hefur rýnt vel það sem vel gekk og einnig það sem betur hefði mátt gera. Eru að endurskoða verkferla og hafa lokið við að gera þarfagreiningu. Ljóst er að útibú Vegagerðarinnar í Garðabæ var ekki nægjanlega vel búið fjölbreyttum tækjum.

Vegagerðin leggur áherslu á gott samstarf á milli aðila og ítrekar að ekki hefði verið hægt að opna leiðina upp í flugstöð á þessum dögum nema með aðstoð frá Reykjanesbæ og Ísavia.

Unnið hefur verið að úrbótum og margt af þeim komið til framkvæmda nú þegar. Lögð verði áhersla á upplýsingamiðlun, aukið samráð og nýja samninga við verktaka.



Almannavarnir Suðurnesja utan Grindavíkur

Stærri umbótaverkefni hafa verið skilgreind og hvað þarf að vera til staðar til þess að vera betur í stakk búin að takast á við svona aðstæður aftur (tæki, búnaður, lokanir og fleira).

Mörg af þeim verkefnum kalla á aukið fjármagn. Vegagerðin er í sífellu að meta hvernig hægt sé að gera hlutina betur – óveður sem þetta mun koma aftur.

9. Almennar umræður.

Nefndin þakkar fyrir góðar kynningar. Almannavarnarnefndin er sammála um að samþætta þurfi aðgerð sem þessa betur í framtíðinni. Lagt er til að allir lykilaðila sveitarfélaganna, lögreglunnar, Isavia, Vegagerðarinnar og Brunavarna Suðurnesja fundi sameiginlega t.d. í gegnum TEAMS í aðstæðum sem þessum.

Almannavernd Suðurnesja utan Grindavíkur lýsir yfir áhyggjum vegna þeirra aðstæðna sem gætu skapast dragist verkfall Eflingar á langinn.

10. Næstu skref.

Fleira ekki gert og fundi slitið kl. 12:57. Fundargerð verður send fundarmönnum til rafrænnar undirritunar.

RAFRÆNT UNDIRRITAD
Kjartan Már Kjartansson
Kt. 1405614879
Dags. 16.2.2023 12:07:45
Ástæða: Undirritun
RAFRÆNT UNDIRRITAD
Úlfar Lúðvíksson
Kt. 0204625589
Dags. 16.2.2023 09:13:57
Ástæða: Undirritun
RAFRÆNT UNDIRRITAD
Berglind Kristinsdóttir
Kt. 1110693369
Dags. 16.2.2023 08:57:11
Ástæða: Undirritun

RAFRÆNT UNDIRRITAD
Fjölínir Freyr Guðmundsson
Kt. 1302665339
Dags. 17.2.2023 09:46:17
Ástæða: Undirritun
RAFRÆNT UNDIRRITAD
Magnús Stefánsson
Kt. 0110603319
Dags. 16.2.2023 09:48:27
Ástæða: Undirritun
RAFRÆNT UNDIRRITAD
Amar Steinn Elfsson
Kt. 1407863579
Dags. 16.2.2023 08:59:14
Ástæða: Undirritun

RAFRÆNT UNDIRRITAD
Gunnar Ólafur Schram
Kt. 1210624029
Dags. 21.2.2023 16:58:54
Ástæða: Undirritun
RAFRÆNT UNDIRRITAD
Anna Björk Bjarnadóttir
Kt. 0710675059
Dags. 16.2.2023 09:52:25
Ástæða: Undirritun
RAFRÆNT UNDIRRITAD
Jón Guðlaugsson
Kt. 0912522609
Dags. 16.2.2023 09:00:38
Ástæða: Undirritun

RAFRÆNT UNDIRRITAD
Guðlaugur H Sigurjónsson
Kt. 0811695869
Dags. 16.2.2023 11:37:03
Ástæða: Undirritun
RAFRÆNT UNDIRRITAD
Gunnar Axel Axelsson
Kt. 0304752919
Dags. 16.2.2023 09:13:28
Ástæða: Undirritun